MEMORIAL DESCRITIVO DE OBRA

Localização: Trecho da Rua Antônio Frederico Neubar, Distrito de São Francisco do Jataí
Município: Itanhomi – MG
Data: 05 de janeiro de 2026

1. OBJETIVO E INTRODUÇÃO

O presente memorial descritivo tem como objetivo detalhar a execução da obra de pavimentação em trecho da Rua Antônio Frederico Neubar, Distrito de São Francisco do Jataí, em Itanhomi – MG.

O projeto visa a implantação de uma solução técnica para pavimentação com blocos de concreto intertravado do tipo sextavado, meio-fio e sarjetas, proporcionando melhoria na infraestrutura urbana local.

Optou-se por blocos de concreto intertravado devido à sua **alta durabilidade** e **facilidade de manutenção**, especialmente para futuras intervenções nas redes de água e esgoto existentes no local.

2. ESPECIFICAÇÕES DA OBRA

A pavimentação será executada com os seguintes materiais e características:

- **Pavimento:** Blocos de concreto sextavado, espessura de 8 cm, dimensões 25cm x 25cm e resistência à compressão mínima de **fck = 35 MPa**.
- **Meio-fio:** Em concreto pré-moldado com dimensões 12cm x 16,7cm x 35cm, com resistência à compressão mínima de **fck = 20 MPa**.
- **Sarjeta:** Em concreto moldada in loco usinado nas dimensões 30cm x 10cm, com resistência à compressão mínima de **fck = 20 MPa**.

3. QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS

A obra abrangerá as seguintes dimensões:

Localização	Área de Pavimentação (m²)	Meio-fio (m)	Sarjeta (m)
Trecho da Rua Antônio Frederico Neubar	788,45	286,35	286,35

- **Fonte:** Projeto em anexo

4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS SERVIÇOS

4.1. Serviços Preliminares

- **Placa de Obra:** Será confeccionada e instalada uma placa de obra em chapa galvanizada e estrutura de madeira, com dimensões mínimas de 1,20 m x 2,40 m. A placa deverá seguir as especificações do agente financiador, contendo todos os dados referentes ao convênio e sendo fixada em local de fácil visualização.
- **Ensaios de Qualidade:** Antes do início da pavimentação, a contratada deverá apresentar ensaios de resistência à compressão dos blocos de concreto, que devem comprovar a resistência mínima de **35 MPa**. O engenheiro responsável da prefeitura fará a seleção das amostras para teste.

4.2. Execução da Pavimentação

- **Meio-Fio:** Os meios-fios serão executados em concreto pré-moldado com dimensões de 12cm x 16,7cm x 35cm, utilizando concreto com resistência mínima de **fck = 20 MPa**.. O serviço inclui a escavação, apiloamento e transporte para a retirada do material escavado.
- **Sarjeta:** As sarjetas serão executadas com concreto usinado moldado in loco, com resistência mínima de **fck = 20 MPa**. Elas terão como principal finalidade o escoamento eficiente das águas pluviais. A execução deverá garantir uma declividade mínima que impeça o acúmulo de água. As sarjetas também servirão para o confinamento do pavimento. Dimensões: 30 cm x 10cm
- **Pavimento Intertravado:** A execução do pavimento se dará sobre um **colchão de areia** com espessura de **6 cm**. Sobre essa base, serão assentados os blocos de concreto sextavados de 8 cm de espessura e **fck = 35 MPa**. O rejuntamento dos blocos será

feito com areia. A compactação final do pavimento será realizada mecanicamente. Os blocos devem ser de alta qualidade, com cura adequada, e suas dimensões devem estar em conformidade com o projeto.

- **Carga, transporte e descarga:** A carga, transporte e descarga de todos os materiais, incluindo os blocos de concreto e meio fio pré-fabricado, até o local da obra é de responsabilidade da empresa contratada, que deverá utilizar caminhão próprio para o deslocamento.

5. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Djalma Ribeiro de Andrade Filho Engenheiro Civil – CREA: 61.106/D

DJALMA RIBEIRO DE ANDRADE FILHO:70762880600
Assinado de forma digital por DJALMA RIBEIRO DE ANDRADE FILHO:70762880600
Dados: 2026.02.06 13:06:14 -03'00'

ARTHUR DI CARLO FERREIRA E SILVA:05696596630
Assinado de forma digital por ARTHUR DI CARLO FERREIRA E SILVA:05696596630
Dados: 2026.02.06 15:24:34 -03'00'